

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1 POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1 ZÁBER PÔDY

V dôsledku rozšírenia výrobného areálu dôjde k celkovému záberu cca 4,5 ha poľnohospodárskej pôdy. Jedná sa o pôdu 5. kvalitatívnej skupiny.

1.2 NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE

Z titulu dostavby skladovej haly nedôjde k asanácii žiadnych stavebných objektov.

1.3 SPOTREBA VODY

Ročná spotreba pitnej vody v roku 2007 dosahovala hodnotu 375 744 m³/rok, z čoho odber z vlastného zdroja činil 286 249 m³/rok a z verejnej vodovodnej siete SeVaK 89 495 m³/rok. Voda sa v podniku využíva na sociálne účely, priamo na výrobu nealkoholických nápojov, oplachy a čistenie technologických zariadení.

Rozšírením o skladovú halu vzniknú nároky predovšetkým na pitnú vodu na sociálne účely pre zamestnancov. Predpokladaný nárast spotreby pitnej vody je uvedený v nasledovnom prehľade:

Priemerná denná spotreba Q_p	12 040 l/deň = 12,04 m ³ /deň = 0,14 l/s
Maximálna hodinová spotreba $Q_{\max/hod}$	0,68 l/s
Ročná spotreba vody pre halu $Q_{roč}$	3142,44 m ³ /rok
Celková potreba požiarnej vody	25 l/s

1.4 OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Plyn

Zemný plyn je využívaný na výrobu pary, na vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody. Ročná spotreba v roku 2007 dosiahla 532 980 m³/rok, pri rozšírení sa očakáva dvojnásobný nárast.

V súčasnosti je v prevádzkovej časti jestvujúcej haly umiestnená plynová kotolňa s dvomi kotlami typu CERTUS 1500 o tepelnom príkone 2 x 1,3 MW. Začiatkom roka bol povolený nový kotol AVOGARDO SR 4000 o tepelnom príkone 3,101 MW s horákom RIELLO. Vyššie uvedené kotly budú postupne odstavené.

Rozšírením skladovej haly bude v prevádzkovej časti vymedzený priestor pre novú kotolňu, kde bude premiestnený kotol AVOGARDO SK 4000 a zároveň vzhľadom na zvýšené nároky na vykurovanie, resp. výrobu pary bude inštalovaný ešte jeden rovnaký kotol.

Elektrická energia

Rozšírenie skladovej haly vyvolá potrebu na výstavbu novej trafostanice s trafom 1x1600 kW. Elektrická energia v objekte bude využívaná na umelé osvetlenie a na pripojenie technologických a technických zariadení.

Ročná spotreba v roku 2007 dosiahla 6 402 MWh, pre rok 2008 sa odhaduje na úrovni 7 500 MWh a po rozšírení areálu spotreba narastie na cca 14 000 MWh.

Vstupné materiály

Hlavným výrobným portfóliom je výroba a skladovanie nealkoholických nápojov (sytených a nesýtených) a sirupov. Vstupnými materiálmi, resp. surovinami sú ingrediencie do jednotlivých receptúr, plastové formy pre PET fľaše a sklenené fľaše. V nasledovnom prehľade sú uvedené ročné spotreby hlavných surovín vstupujúcich do technologického procesu na základe výrobné bilancie v roku 2007.

Názov suroviny/materiálu	Ročná spotreba
Preformy PET fliaš (17 až 42 g)	95 045 680 ks
uzávery	117 881 390 ks
Etiketovacie fólie	489,231 t
Lepiaca páska	2 924 810 m
Preložky	842 370 ks
Lepidlá	7,356 t
Koncentráty	227,080 t
Farbivá	92,210 t
Sladidlá	10 188,660 t

V súvislosti s rozšírením skladovacích kapacít sa počíta so 60 až 70 %-ným nárastom vstupných surovín.

Iné suroviny a prípravky

Okrem hlavných surovín je vo výrobnom procese používané množstvo čistiacich a dezinfekčných prípravkov, ktorá sa využívajú na prečisťovanie potrubných systémov a technologických zariadení. Karty bezpečnostných údajov uvedených látok sú k dispozícii u navrhovateľa.

Tab.10 Prehľad spotreby čistiacich a dezinfekčných prípravkov s uvedením reprezentatívnych nebezpečných látok

Názov	Druh látky (použitie)	Ročná spotreba v kg	NL (hmot.%)	Názov NL
Oxofoam	čistiaci prípravok	120	5-15 %	Hydroxid draselný
Divosan Forte	dezinfekčný prípravok	4 600	15 – 30% 15 – 30% 15 – 30%	Peroxid vodíka kyselina octová kyselina peroxyoctová
Acid plus	čistiaci prípravok	11 180	30%	Kyselina dusičná
Hypofoam	čistiaci prípravok	92	5 - 15% 5%	Hydroxid sodný chlórnan sodný
Divoact H-9	aktivátor	168	5 – 15%	Kyselina chlórvovodíková
Divosan CD		102		
Dicolub Star Track	čistiaci prípravok	13 000		(Z)-poly(oxy-1,2-etándiyl), .alfa.-(karboxymetyl)-

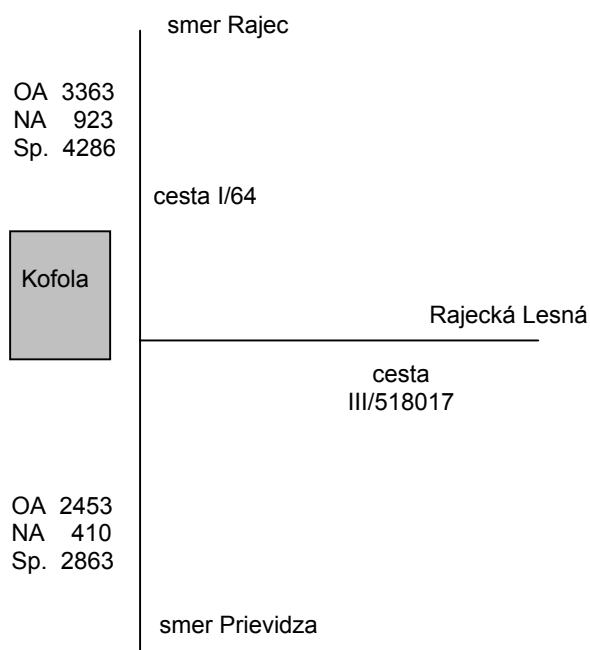
			5%	.omega.-(9-oktadecenyloxy)
Divostar	čistiaci prípravok	53 700	30%	Hydroxid sodný
Profoam	čistiaci prípravok	384	15% 15%	Hydroxid draselný Metakremičitan disodný
Dilacfoam	čistiaci prípravok	576	30%	Kyselina fosforečná
Brightwash	čistiaci a ošetrovací prípravok	15 860	30%	tetranátrium- etyléndiaminotetraacetát
Divosan hypochlorite	dezinfekčný prípravok	1 532	5 - 15%	Chlórnan sodný

1.5 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dopravné napojenie skladového objektu bude realizované alternatívne. V počiatočnej fáze sa uvažuje so zachovaním jestvujúceho vstupu do areálu odbočením z cesty I/64 a vybudovaním okružnej komunikácie okolo východnej, južnej a západnej časti nového objektu. Neskôr je navrhovaná dostavba križovatky cesty I/64 s cestou III/518017 smerujúcou do obce so samostatnou vetvou do areálu Kofola s napojením sa na obľúženú areálovú komunikáciu.

Doprava materiálu a výrobkov predstavuje v súčasnosti 220 prejazdov nákladných automobilov za deň a 200 prejazdov osobných vozidiel. Pri rozšírení skladu sa predpokladá nárast o cca 16 nákladných vozidiel denne, t.j. 32 prejazdov.

Na základe sčítania SSC vykonanom v roku 2005 a upravenom o rastové koeficienty platné pre VÚC Žilina sa súčasná dopravná intenzita na predmetnom úseku cesty I/64 pohybuje na úrovni 4286 z čoho 3363 tvoria osobné vozidlá a 923 nákladné vozidlá. Graficky je súčasná dopravná situácia znázornená na obrázku č.2



1.6 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Výstavbu bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Firma Kofola v súčasnosti v Rajeckej Lesnej zamestnáva 300 zamestnancov, po rozšírení areálu sa odhaduje vznik ďalších 128 pracovných miest. Prevádzka je trojsemenná, ročný fond pracovnej doby je 261 dní.

2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1 ZDROJE ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA

V súvislosti s prevádzkou firmy Kofola je v prevádzke nasledovný zdroj znečisťovania ovzdušia:

a) palivo-energetický zdroj

Palivo-energetický zdroj

Súčasnosť

Kotolňa je osadená dvomi kotlami typu CERTUS so súhrnným inštalovaným menovitým tepelným výkonom 2 600 kW. Celková spotreba zemného plynu bola v roku 2007 cca 532 000 m³ za rok.

Podľa vyhlášky č. 706/2002 Z.z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok v znení vyhlášky MŽP SR č. 410/2003 Z.z. je energetický zdroj zaradený ako **stredný zdroj** (technologický celok obsahujúci stacionárne zariadenia pre spaľovanie palív s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 0,3 MW a vyšším do 50 MW).

Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok za rok 2007 bolo vyššie uvedenej pri spotrebe zemného plynu určené podľa schváleného postupu výpočtu nasledovne:

Tab.11 Množstvo emisií v tonách za rok 2007

Znečisťujúca látka	TZL	SO ₂	NO _x	CO	VOC
Množstvo v tonách za rok	0,0426	0,0051	0,8314	0,3357	0,0559

Navrhovaný stav

V marci 2008 bol vydaný ObÚŽP v Žiline súhlas pre stavebné povolenie na „Rozšírenie plynovej parnej kotolne Kofola, a.s. Rajecká Lesná“ o nainštalovanie nového parného kotla typu AVOGARDO SR 4000 s menovitým tepelným príkonom 3,101 MW v jestvujúcej kotolni. V rámci rozšírenia areálu závodu sa počíta v novonavrhovanej hale s výstavbou novej kotolne, kde bude umiestnený v marci povolený kotol a zároveň ďalší typovo rovnaký. Jestvujúce kotle typu CERTUS budú vyradené z prevádzky. Konečným stavom budú 2 kotly AVOGARDO SR 4000 s celkovým menovitým tepelným príkonom 6,202 MW. Podľa predbežných predpokladov sa ročná spotreba plynu zvýši dvojnásobne na cca 1 060 000 m³/rok.

Odvod spalín bude riešený trojplášťovým komínom z nerez, o priemere 650 mm, výška 3,5 m nad strechou novej budovy.

Podľa vyhlášky č. 706/2002 Z.z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok v znení vyhlášky MŽP SR č. 410/2003 Z.z. bude aj po rozšírení areálu energetický zdroj zaradený ako **stredný zdroj** (technologický celok obsahujúci stacionárne zariadenia pre spaľovanie palív s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 0,3 MW a vyšším do 50 MW).

Na základe uvedených množstiev znečisťujúcich látok z vykurovania objektu a výroby pary je možné konštatovať, že prevádzka zariadení neovplyvní výraznejšie znečistenie ovzdušia danej lokality v dlhodobom ani krátkodobom režime.

Tab.12 Predpokladané množstvo emisií v tonách po rozšírení výrobného areálu

Znečisťujúca látka	TZL	SO ₂	NO _x	CO	VOC
Množstvo v tonách za rok	0,080	0,009	1,571	0,634	0,105

Technologický zdroj

Výroba nealkoholických nápojov, nie je menovite kategorizovaná v kategorizácii zdrojov znečisťovania - príloha č.2 k vyhláške č. 706/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Všetky technológie, ktoré nie sú v kategorizácii uvedené a podľa technického princípu alebo účelu technológie nie je ich zaradenie zrejmé, sa zaraďujú v prípade potravinárskej technológie medzi ostatné technológie a výroby s číslom kategórie 6.99, pričom veľkosť zdroja sa určí podľa prahových kapacít, ktoré sú uvedené v č. kategórie 2.99 a podľa dosiahnutia prahovej kapacity sa priraduje v prípade stredného zdroja číslo 2.

V danom prípade výroby nealkoholických nápojov, ktorá spočíva v miešaní vody a príslušných prísad je podľa kvalifikovaného odhadu zrejmé, že hmotnostný tok žiadnej znečisťujúcej látky (organických látok), ktoré sa v technologickom procese vôbec nepoužívajú ani tuhých látok nedosiahne takú úroveň, aby tento podiel hmotnostného toku a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č.3 dosiahol prahovú hodnotu pre stredný zdroj znečisťovania. Na základe toho je možné výrobu kofoly kategorizovať ako **malý zdroj**.

Imisná situácia

Za účelom posúdenia imisnej situácie v okolí posudzovaného zdroja bol zostavený matematický model znečistenia ovzdušia - rozptylu jednotlivých znečisťujúcich látok. Model bol spracovaný na základe metodiky SHMÚ a Geofyzikálneho ústavu SAV, pomocou výpočtového programu MODIM (Envitech Trenčín). Jedná sa o program pre matematické modelovanie rozptylu znečisťujúcich látok - imisií v ovzduší. Matematický model použitý v programe vychádza z metodiky EPA USA - ISC2.

Na posudzovanie bola zvolená vzhľadom na umiestnenie stavby výpočtová oblasť o veľkosti 2 300 x 2 900 metrov s krokom 100 metrov v oboch smeroch.

Výpočet bol spracovaný pre krátkodobé koncentrácie znečisťujúcich látok, ktoré boli počítané pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, kedy je znečistenie ovzdušia najvyššie (trieda stability C) a nízku rýchlosť vetra (trieda rýchlosti 1).

Tab.13 Porovnanie vypočítaných koncentrácií ZL s limitmi vyhlášky MŽP SR č. 705/2002 Z.z. o kvalite ovzdušia, platnými v roku 2010

ZL	Priemerované obdobie	Maximálne koncentrácie vo výpočt. obl. $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Limitná hodnota $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Percento limitu
NO ₂	1 hod	4,4	200	2,2
CO	8 hod	8,0	10 000	0,08

Na základe porovnania vypočítaných koncentrácií znečisťujúcich látok s limitnými hodnotami stanovených vyhláškou č. 705/2002 Z.z. o kvalite ovzdušia konštatujeme, že všetky vypočítané koncentrácie sú hlboko pod limitnými hodnotami.

2.2 ODPADOVÉ VODY

Firma Kofola má vybudovanú delenú kanalizáciu. Spoločnosť odvádza splaškové odpadové vody a vody z umývania fliaš, oplachov a čistenia technológie do verejnej kanalizácie na základe zmluvy so SeVaK-om a.s. Žilina. Verejná kanalizácia vyúsťuje do mestskej ČOV v Rajci.

Dažďové vody sú odvádzané dažďovou kanalizáciou do recipientu toku Rajec. Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch sú odvádzané do dažďovej kanalizácie cez 2 odlučovače ropných látok. Čistenie odlučovačov a následné zneškodnenie odpadov má firma Kofola zmluvne zabezpečené cez oprávnenú organizáciu.

Ročná produkcia odpadových vôd vypúšťaných do splaškovej kanalizácie za rok 2007 činila 162 793 m³/rok, vrátane vôd z umývania fliaš, oplachu a čistenia liniek.

Po výstavbe skladovej haly sa očakáva nasledovný nárast produkcie odpadových vôd:

- splaškové odpadové vody: 3142,44 m³/rok

Maximálny odtok zrážkovej vody z povrchu nových objektov po dobudovaní závodu bude $Q_{\text{celk}} = 394,4 \text{ l/s}$.

2.3 ODPADY

Pri výstavbe haly vzniknú bežné stavebné odpady. V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sa bude jednať o nasledovné druhy odpadov.

Tab.14 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri výstavbe

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

V rámci prevádzky vznikajú odpady charakteristické pre druh produkcie. Z nich má dominanciu tvorba odpadových obalov z papiera a plastu. Odpady, ktoré nie je možné spracovať na mieste, spoločnosť odovzdáva na zhodnotenie oprávnenej organizácii A.S.A. Slovensko, alebo odpredáva fyzickým osobám (napr. Kovové sudy).

Z nebezpečných odpadov majú najväčšie zastúpenie obaly obsahujúce nebezpečné látky, ktoré sú zaradené pod katalógové číslo 15 01 10 a ich tvorba v súčasnosti dosahuje okolo cca 9,5 t/rok. Ďalšie nebezpečné odpady sú v menších množstvách.

Komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky je zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce. Jeho produkcia v súčasnosti dosahuje cca 33,8 ton ročne. Tento odpad je odvážaný na skládku v k.ú. Šuja.

Spoločnosť v roku 2006 vyprodukovala cca 330 ton a v roku 2007 cca 860 ton (tento rok bol mimoriadne odovzdaný kovový šrot v množstve cca 500 t) všetkých druhov odpadov ročne. Po rozšírení areálu sa odhaduje nárast tvorby odpadov o 10-50 %, pričom sa predpokladá najväčší nárast u obalov.

Prehľad druhov odpadov vznikajúcich počas prevádzky uvádzame v nasledujúcej tabuľke.

Tab.15 Druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky celého závodu

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
07 01 04	Iné organické rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N
08 03 17	Odpadový toner do tlačiarne obsahujúci nebezpečné látky	N
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja	N
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
15 01 01	Papier a lepenka	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 06 07	Olejové filtre	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 (PC a žiarivky)	N
16 05 06	Laboratórne chemikálie pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky vrátane zmesí laboratórnych chemikálií	N
16 06 01	Olovené batérie	N
17 04 05	Kovy	O
19 08 13	Kaly obsahujúce nebezpečné látky z inej úpravy priemyselných odpadových vôd	N

20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
----------	-------------------------	---

Spoločnosť Kofola má vydaný súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ako aj zmluvu s oprávnenou organizáciou na odber a zneškodňovanie NO s firmou A.S.A. Slovensko.

2.4 HLUK

Hluk z prevádzky je generovaný jednak dopravou a jednak technologickými zdrojmi.

Podľa prognózy sa **intenzita dopravy** v súvislosti s prevádzkou novej skladovej haly sa navýši oproti súčasnému stavu o cca 32 prejazdov nákladných vozidiel za 24 hod. a 100 prejazdov osobných vozidiel. Z hľadiska celkového zaťaženia v riešenom území sa jedná o mierne navýšenie. Vplyv na akustickú situáciu bude mať spôsob riešenia dopravného napojenia najmä nákladnej dopravy. Navrhované je alternatívne napojenie, v alt. 1 v mieste súčasného vjazdu, v alt. 2 zrušením jestvujúceho a dobudovaním križovatky cesty I/64 a cesty III/518017 o samostatnú vetvu do areálu firmy Kofoly. V oboch prípadoch bude vybudovaná okružná komunikácia okolo nového objektu ku zadným traktom oboch objektov.

Pri riešení vplyvu hlukovej záťaže činnosti rozšírenia skladovej haly na vonkajšie prostredie bol použitý rovnako ako v predchádzajúcom prípade špeciálny program HLUK+ ver.7.68. Modelový výpočet bol vykonaný pre dennú dobu keďže hlavná prevádzka skladovej haly je viazaná práve na túto časť dňa (hodnoty NPH pre večerný čas 18:00 – 22:00 hod. sú rovnaké aj pre denný čas).

Z vykonaného výpočtu je zrejmé, že vplyv na akustické pomery v území bude mať predovšetkým umiestnenie vjazdu nákladných vozidiel do areálu firmy a čiastočne aj vybudovanie okružnej komunikácie okolo nového objektu.

Technologické zdroje hluku podľa predbežného návrhu reprezentujú predovšetkým zariadenia vzduchotechniky – strojovne vzduchotechniky, nasávacie a výfukové otvory, náhradné zdroje, kotolňa, kompresorovňa. Je potrebné uviesť, že väčšina relevantných zariadení generujúcich hluk bude umiestnená v prevádzkovej časti navrhovanej novej haly. Tieto budú umiestnené v západnej časti nového objektu v dostatočnej vzdialenosti od obytných objektov. Presný počet a umiestnených jednotlivých stacionárnych zdrojov bude známy vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Výsledky hlukového posúdenia sú súčasťou hlukovej štúdie, ktorá tvorí prílohu č. 1 zámeru.

2.5 ZDROJE ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Posudzovaná prevádzka nie je zdrojom žiarenia, tepla ani zápachu.

2.6 VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Vplyvom výstavby skladovej haly bude preložené VTL a STL potrubie.

3 HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV A ICH POSÚDENIE Z HĽADISKA VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

3.1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy obdobia výstavby skladovej haly predstavujú predovšetkým zvýšenú hlukovú záťaž a prašnosť. Vzhľadom na blízkosť obytnej zóny odporúčame vplyvy výstavby na obyvateľstvo minimalizovať organizáciou výstavby - limitovať pracovnú dobu počas dňa a vylúčiť prácu v dňoch pracovného pokoja. Je predpoklad prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov po ceste I/64, predovšetkým zo smeru od Rajca, čo znamená zvýšenú hlukovú záťaž ako aj vibrácie.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka spoločnosti Kofola prináša rozvoj hospodárskych aktivít v danom regióne, ktoré prináša zvýšenie pracovných miest a v konečnom dôsledku aj zvýšenie životnej úrovne obyvateľstva. Z tohto hľadiska sa jedná o pozitívny vplyv na obyvateľstvo, keďže sa jedná o jedného z najväčších zamestnávateľov v Rajeckej doline.

Negatívnou stránkou prevádzky je zvýšený dopravný ruch, vytvorenie stacionárnych zdrojov hluku, ako aj vytvorenie zdrojov znečisťovania ovzdušia.

Z hľadiska pohody a kvality života obyvateľstva je hlavnou záťažou nákladná doprava, ktorej pohyb sa realizuje po ceste I/64 so vstupom do areálu oproti dvom bytovým domom. Akustické zaťaženie je v tomto priestore zvýšené najmä brzdením a akceleráciou nákladných vozidiel pri vstupe, resp. výstupe z areálu výrobného závodu. Na zmiernenie tohto navrhujeme prejazdy realizovať počas dennej doby a vylúčiť, resp. max. obmedziť prejazdy v nočnej dobe.

Stacionárne zdroje hluku problém z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo problém nepredstavujú. Na jestvujúcom objekte bola kompresorová stanica premiestnená na západnú časť objektu, čiže mimo zastavaného územia a ostatné zdroje boli, resp. budú akusticky upravené. To isté platí aj o novonavrhovanej skladovej hale. Všetky relevantné zdroje hluku budú prevedené v nízkoohlučnom osadení a umiestnené v západnom, resp. južnom trakte nového objektu.

Rovnako znečisťovanie ovzdušia nedosahuje úroveň, ktorá by mohla mať negatívny vplyv na obyvateľstvo.

Rozšírenie objektu skladovej haly môžu citlivo vnímať najmä obyvatelia priľahlých bytových rodinných domov. V predchádzajúcom období boli zaznamenané sťažnosti od obyvateľov, ktoré sa týkali predovšetkým zvýšeného hlukového zaťaženia, resp. prašnosti. V dôsledku toho spoločnosť Kofola prijala viacero opatrení, ktoré situáciu zlepšili, preto pri rozšírení areálu je potrebné pristupovať aj s ohľadom na životné podmienky dotknutého obyvateľstva. Dôležitú úlohu bude zohrávať celkové estetické osadenie areálu, predovšetkým výsadbou zelene, ktorá bude zmiernovať strohosť priemyselnej zástavby.

3.2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

3.2.1 Reliéf a horninové prostredie

Vzhľadom na rovinatý charakter územia stavebné práce nebudú znamenať významné ovplyvnenie reliéfu alebo horninového prostredia.

V širšom okolí sa nenachádzajú žiadne ložiskové územia, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru.

3.2.2 Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Ovplyvnenie režimu povrchových a podzemných vôd

Ovplyvnenie režimu povrchových a podzemných vôd vplyvom výstavby a prevádzky skladovej haly nepredpokladáme.

Zásobovanie vodou bude riešené tak ako doteraz, Kofola bude využívať jestvujúce rozvody vody v správe SeVaKu a vodu z vlastných vrtov.

Vplyvy počas výstavby

Vzhľadom na pomerne nenáročný rozsah stavebných prác vplyvy na povrchové vody počas výstavby neočakávame. Riziko predstavujú iba havarijné stavy:

- úniky látok zo skladov a techniky počas výstavby,
- havarijné úniky nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov pri výstavbe.

Pre obdobie výstavby je dôležitou podmienkou zodpovedná realizácia stavebných prác, zabezpečenie zariadení na skladovanie a manipuláciu s nebezpečnými látkami, následne správna manipulácia s týmito látkami a v neposlednej miere aj realizácia preventívnych opatrení vo forme havarijného plánu.

Vplyvy počas prevádzky

Potenciálne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd počas prevádzky súvisia jednak s produkciou odpadových vôd a jednak s používaním látok, ktoré pri nesprávnej manipulácii môžu spôsobiť znečistenie vôd.

Pri činnosti závodu vznikajú splaškové odpadové vody, ktoré sú odvádzané do kanalizácie SeVaK. Vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) z parkovísk sú odvádzané do recipientu cez odlučovače olejov. Vzhľadom na toto riešenie odvádzanie odpadových vôd nepredstavuje environmentálne riziko z hľadiska ovplyvnenia kvality povrchových a podzemných vôd.

Navrhovateľ musí po rozšírení areálu závodu dodržiavať správcom kanalizácie stanovené ukazovatele kvality vypúšťaných odpadových vôd do verejnej kanalizácie.

Z hľadiska možných únikov škodlivých látok z prevádzky motorových vozidiel sa jedná predovšetkým o ropné látky (oleje a mazadlá) a ďalšie chemikálie. Činnosť spojenú so skladovaním a manipuláciou s týmito látkami je zosúladená s požiadavkami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách. Látky sú skladované vo vyhovujúcich priestoroch, zabezpečených pred nežiadúcim únikom. Súčasťou prevencie je vypracovaný havarijný plán, ktorý bude treba aktualizovať vzhľadom na uskutočnené zmeny v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z.

3.2.3 Vplyvy na ovzdušie

Ako sme uviedli v kapitole IV.2.1, v súvislosti s výrobou firmy Kofola sú v prevádzke zdroje znečisťovania ovzdušia energetického charakteru.

Palivo-energetický zdroj - kotolňa vzhľadom na použité palivo a moderné spaľovacie zariadenie len veľmi mierne ovplyvňuje okolie, pričom hlavnými znečisťujúcimi látkami sú oxidy dusíka a oxid uhoľnatý.

3.2.4 Pôda

Rozšírenie skladovej haly spôsobí záber cca 4,5 ha poľnohospodárskej pôdy. Pri výstavbe objektov a spevnených plôch bude odstránená vrchná časť ornice, ktorá bude spätne použitá na zásypy, resp. na rekultivačné účely v rámci areálu, alebo v okolí stavby.

3.2.5 Fauna a flóra

Vzhľadom na rozšírenie stavby v rámci poľnohospodárskej pôdy nepredpokladáme vplyv na kvalitu fauny, alebo bioty. Počas výstavby môže byť stavebným ruchom a hluchom rušená fauna viažuca sa na brehový porast rieky Rajčanka, resp. na lesný biotop západne od lokality. Zvýšenú hlukovú záťaž na faunu západne od areálu možno očakávať pri prejazdoch nákladných vozidiel v zadnom trakte skladovej haly, pri prekládke surovín, resp. hotových výrobkov.

3.2.6 Územný systém ekologickej stability

Hranica priemyselného areálu sa tesne dotýka brehového porastu regionálneho biokoridoru rieky Rajčanka. Pri dodržaní stavebnej disciplíny by okraj biokoridoru nemal byť ovplyvnený. Návrh rozšírenia výrobného areálu nepredpokladá zásah do brehového porastu. Dôležitým faktorom sú konečné úpravy západnej časti areálu, aby sa čo najprirodzenejšie nadväzovalo na uvedený brehový porast.

3.3 VPLYVY NA KRAJINU

Výstavbou objektu novej skladovej haly dôjde k zásahu do scenérie, ako aj funkčného využitia krajiny. Zmena scenérie z poľnohospodársky využívannej plochy už je do určitej miery narušená existujúcim výrobným areálom a jeho rozšírením bude stavba výraznejšie vnímaná z cesty I/64 a priľahlej zástavby rodinných domov.

Vlastné architektonické stvárnenie objektu doporučujeme doplniť aj sadovými úpravami (vyššia vzrastlá zeleň predovšetkým od strany zástavby rodinných domov), ktoré zmiernia vizuálnu exponovanosť územia. Doporučujeme riešiť aj sadové úpravy pomocou nižšej zelene vo vnútri areálu firmy Kofola.

3.4 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Z hľadiska rozvoja priemyselných aktivít možno v danom prípade hovoriť o priamom pozitívnom vplyve na priemysel, s následnou väzbou na rozvoj služieb.

Nová hala bude napojená na existujúce inžinierske siete vybudované v rámci priemyselného areálu.

Rozšírenie areálu závodu zaberie poľnohospodársku pôdu, čo bude mať za následok zníženie osevných plôch, resp. TTP a tým negatívny vplyv na zníženie poľnohospodárskej produkcie.

3.5 VPLYVY NA KULTÚRU A PAMIATKY

V území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky, paleontologické náleziská, či významné geologické lokality, ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou zámeru. Rovnako nepredpokladáme ani vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter výroby vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Kritériom pre posudzovanie účinkov hluku je Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorá vo vonkajšom priestore v obytnom území stanovuje najvyššie prípustné hodnoty (NPH) ekvivalentné hladiny akustického tlaku z cestnej dopravy 60 dB pre deň a večer a 45 dB pre noc a zo stacionárnych zdrojov 50 dB pre deň a večer a 45 dB pre noc. Vzdialenosť obytného územia od plánovaného rozšírenia areálu je dostatočnou zárukou, že vplyvom prevádzky novej skladovej haly limity zo stacionárnych zdrojov hluku nebudú prekročené vzhľadom na ich umiestnenie mimo smer zastavanej časti obce, ako aj na protihlukové úpravy. Z hľadiska akustickej situácie z cestnej dopravy preferujeme posunutie vjazdu nákladných vozidiel do areálu do priestoru križovatky cesty I/64 a III/518017.

Navrhovaný zámer výrazne neovplyvní súčasné pomery dotknutého územia z hľadiska hygieny ovzdušia. Energetické zariadenie je zakategorizované ako stredný zdroj znečistenia ovzdušia s povinnosťami, ktoré prevádzkovateľovi vyplývajú z právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia.

Samotná výroba a skladové činnosti vzhľadom na svoj charakter nebude predstavovať riziko z pohľadu ochrany zdravia.

Z uvedeného vyplýva, že prevádzka rozšírenia výrobného závodu Kofola nebude pre obyvateľstvo okrajovej časti obce Rajecká Lesná predstavovať zhoršenie podmienok z hľadiska ohrozenia zdravia.

5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná výstavba haly nezasahuje priamo do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Rovnako územie nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu, území zaradených do Natury 2000.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti ani pásma hygienickej ochrany vodárenských zdrojov.

Posudzované územie je súčasťou ochranného pásma III. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Rajeckých Tepliciach, bez významnejšieho ovplyvnenia.

6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém).

Jednotlivým indikátorom sme pridelovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu. Kritériám sme priradzovali relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu.

Body boli pridelované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

- 0 minimálny až zanedbateľný vplyv
- 1 vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 2 vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 3 významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátkodobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný
- 5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom – označený vplyv irelevantný a symbolom * vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab.16 *Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti*

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	-2	-1
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	-1	-1
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	0	+2
Zdravotné riziká	Hluk	-1	-1
	Emisie	-1	-1
	Vibrácie	-1	-1

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	0	-
	Znečistenie horninového prostredia	-1 *	-1 *
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	-1
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	0	-1
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1 *	-1 *
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	0	-1
Pôda	Záber pôd	-1	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	0	0
	Erózia pôd	0	0
Biota	Výrub stromovej a krovinej vegetácie	0	0
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	0	0
	Ovplyvnenie migrácie	0	0
	Vplyvy na ÚSES	0	0
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	-	-
	Chránené druhy	-	-
	Chránené stromy	-	-
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	-	-
	Chránené vodohospodárske oblasti	-	-
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	-	-
Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny			
Súlad s ÚPD	Súlad realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou	+2	+2
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	+1	+2
	Zásah do priemyselných areálov	0	-
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	0	0
	Zásah do areálov rekreácie a športu	-	-
Poľnohospodárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	-1	0
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	-1	-1
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	-	-
	Delenie honov	-	-
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	0	0
Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	-	-
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	-	-
Vodné hospodárstvo	Vplyv na vodné stavby	-	-
	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	0	0
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	-	-
	Tvorba odpadov	-1	-2
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	-1	-1
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby	-1	0
	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	0	0
	Vplyvy na archeologické náleziská	0	0

Prehľad relevantných kľúčových právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti

- § Zákon NR SR č. 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov platný od 1.6.2006.
- § Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- § Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií – platné od 1.12. 2007
- § Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Zákon NR SR č.223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov
- § Zákon NR SR č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia (zákon o ovzduší) v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 705/2002 Z. z. o kvalite ovzdušia
- § Vyhláška MŽP SR č. 706/2002 Z.z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a o všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok a kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok v znení neskorších predpisov
- § Zákon NR SR č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnkov zákona a prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami.
- § Zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu

7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Rozšírenie areálu závodu nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Na základe komplexnej analýzy nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy životné prostredie v dotknutom území.

9 RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie.

Najvýznamnejšie riziko prevádzky predstavuje požiar, pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických splodín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko je potrebné eliminovať v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany.

Určité riziko predstavuje aj potenciálna havária s únikom nebezpečných látok vo výrobnom areáli, a to počas výstavby, ako aj prevádzky (doprava a skladovanie nebezpečných látok). Pre tento prípad bude potrebné aktualizovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

Vzhľadom na množstvo nebezpečných látok, ktoré sa budú nachádzať v areáli podniku, tento nebude spĺňať kritériá pre zaradenie podniku do kategórie A alebo B, v zmysle zákona č. 261/2002 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií.

10 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov výstavby a prevádzky rozšírenia skladovej haly Kofola vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie bude potrebné okrem splnenia požiadaviek vyplývajúcich z požiadaviek právnych predpisov vykonať niektoré ďalšie opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie. V rámci jednotlivých zložiek navrhujeme:

Hluk a iné rizikové faktory

- technologické zdroje hluku doporučujeme neumiestňovať na východnú fasádu nového objektu haly, ale na západnú stranu;
- zachovať súčasný režim nákladnej dopravy v areáli závodu - a vo väčšej miere obmedziť prejazdy nákladných vozidiel v nočných hodinách;
- vybudovať vegetačný izolačný pás vzrastlej zelene pozdĺž cesty I/64 od parkoviska pre osobné vozidlá v dĺžke 200 m.

Ochrana vôd

- v prípade rozšírenia priestorov pre skladovanie nebezpečných látok, tieto riešiť v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a príslušných STN;
- pravidelne kontrolovať stav ORL

Odpadové hospodárstvo

- v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie navrhnuť konkrétny spôsob zneškodňovania odpadov vzniknutých pri výstavbe objektu;
- v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie spracovať podrobnú bilanciю zemných prác a navrhnuť spôsob uloženia prebytočnej výkopovej zeminy.

Ochrana prírody a krajiny

- na zmiernenie vplyvov na scenériu krajiny navrhujeme realizáciu sadových úprav, predovšetkým zo strany obytnej zóny časti Rajeckej Lesnej a v kontaktnej zóne s regionálnym biokoridorom rieky Rajčanka.

11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT)

V prípade, že by sa dostavba skladovej haly v danej lokalite nerealizovala, prebiehalo by skladovanie surovín a hotových výrobkov spoločnosti naďalej v existujúcich priestoroch. Z dôvodu pokrytia potrebnej kapacity výroby, ovplyvňovanej potrebami trhu, by pravdepodobne bolo potrebné hľadať možnosť rozšírenia týchto priestorov v inej lokalite. Voľná plocha v blízkosti priemyselného areálu by pritom zostala nevyužitá, resp. využívaná na poľnohospodárske účely. Vzhľadom na rozvojové zámery obce Rajecká Lesná, ktorá tu ráta s rozšírením priemyselnej výroby by skôr či neskôr bola plocha zabratá podobnou činnosťou.

Vzhľadom na priestorové možnosti a predurčenie územia pre výrobné aktivity dané územným plánom mesta, by bolo takéto riešenie nelogické.

12 POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI

Územný plán obce Rajecká Lesná Doplnok a zmena č.1 bol schválený uznesením OcZ v Rajeckej Lesnej pod č.64/2004 zo dňa 22.10. 2004. Predmetná lokalita je v zmysle tohto dokumentu určená pre rozšírenie priemyselnej výroby. Z tohto pohľadu je uvedená stavba v súlade s územným plánom.

13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV

Predmetom predloženého zámeru je posúdenie výstavby a prevádzky novej skladovej haly, spevnenej manipulačnej plochy a parkoviska, ako prístavby k existujúcemu výrobnno-skladovému objektu Kofola v Rajeckej Lesnej.

Realizáciou navrhovanej činnosti je rozšírenie existujúcich skladovacích plôch pri zvyšujúcej sa výrobe nealkoholických nápojov.

V zmysle prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je uvedená činnosť zaradená do kapitoly 9. Infraštruktúra, pol. č. 14 projekty rozvoja obcí vrátane, písm. g) skladov od 2 000 m² skladovacej plochy – zisťovacie konanie.

Areál firmy Kofola sa nachádza v západnej časti obce Rajecká Lesná v blízkosti cesty I/64. Areál je zo západnej strany ohraničený lesným porastom, z východnej strany cestou I/64 a križovatkou s cestou III/518017 do centra obce Rajecká Lesná. Severne a južne susedí s plochami poľnohospodárskej pôdy.

Realizácia navrhovanej činnosti je v súlade s platným ÚPN obce Rajecká Lesná, kde je uvedená plocha určená pre priemyselnú výrobu.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie bude hlavným vplyvom mierny nárast hlukového zaťaženia a imisií z dopravy. Etapa výstavby bude z hľadiska intenzity hluku významnejšia z dôvodu potrebných zemných prác.

Pre posúdenie ovplyvnenia okolia hlukom z prevádzky navrhovanej činnosti bola spracovaná hluková štúdia, ktorá tvorí súčasť zámeru a textovej prílohy č.1. Z výsledkov štúdie vyplynulo, že nárast hlukovej záťaže v súvislosti s prejazdmi osobných a nákladných automobilov možno vzhľadom na súčasnú intenzitu dopravy na ceste I/64 považovať za zanedbateľný, významnú úlohu však zohráva umiestnenie vstupu nákladných vozidiel do areálu, kde sa preferuje vstup z križovatky ciest I/64 a III/517018. Takéto riešenie predstavuje z hľadiska hlukového zaťaženia vhodnejšie riešenie vzhľadom na väčšiu vzdialenosť navrhovaného vstupu od najbližšej zástavby ako je tomu v súčasnosti. Táto alternatíva je reálna po dohode so správcom cesty I/64. Do tejto doby bude vstup do areálu realizovaný v mieste súčasného vjazdu na parkovisko firmy.

Vzhľadom na rozšírenie areálu závodu a vzdialenosť obytných domov časti Rajeckej Lesnej odporúčame umiestniť nasávacie otvory a výduchy vzduchotechniky na fasáde v západnej časti stavieb, aby boli čo najďalej od obytnej zástavby. Z toho vyplýva reálny predpoklad dodržania prípustných hodnôt hladín hluku pre rodinné domy od stacionárnych zdrojov.

Z pohľadu znečisťovania ovzdušia sa jedná o základné znečisťujúce látky, ktoré vzniknú zo spaľovania zemného plynu a z dopravy. Zemný plyn bude využitý pri výrobe pary, tepla a TUV vo vlastnej plynovej kotolni. Vplyv tohoto zdroja na znečisťovanie ovzdušia považujeme za nevýrazný.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí prvý stupeň ochrany. Územie je situované mimo územia chráneného zákonom 364/2004 Z.z. (ochranné pásma vodných zdrojov a pod.) Priamo v záujmovom území neboli zatiaľ zistené a evidované žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

I napriek identifikovaným negatívnym vplyvom, pri dodržaní technologickej disciplíny, t.j. za predpokladu dodržania platných predpisov v oblasti ochrany životného prostredia, nepredpokladáme výrazné negatívne vplyvy na okolité prírodné prostredie, ani na zdravotný stav obyvateľstva.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti bude mať iba mierny, resp. slabý vplyv na zhoršovanie životných podmienok. Dôležitým faktorom bude celkové architektonické osadenie objektu do územia a úpravy okolia tak, aby sa zmiernila strohosť spevnených plôch a skladovej haly vo vzťahu k najbližšiemu osídleniu.

Najvýznamnejším **pozitívnym vplyvom** realizovania navrhovanej činnosti je vytvorenie cca 128 pracovných miest. Okrem toho je možné očakávať rozvoj aj sekundárnej zamestnanosti. V konečnom dôsledku sa realizácia zámeru odrazí v zlepšení životnej úrovne obyvateľstva.

Na základe uvedeného odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania. Ďalšie aktivity z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhujeme posunúť do etapy poprojektovej analýzy. Pri tejto sa odporúčame zamerať na zistenie reálnych hodnôt hluku zo stacionárnych zdrojov ako aj prejazdov nákladných vozidiel po vybudovaní stavby, kedy bude možné v prípade potreby vykonať účinné opatrenia na minimalizovanie vplyvov.

Súčasne odporúčame zapracovať do územného rozhodnutia návrh opatrení, uvedených v kapitole IV.10.